

Temas de interés filatélico

Correos aéreos (II)

El invento del globo aerostático modificó el transporte del correo. Se trata de una innovación que se suele incluir en la temática de correo extraordinario y que en la actualidad se pueden coleccionar de forma autónoma.



Sello de Argelia ilustrado con una escena de la partida de un correo en globo en 1870 (emisión de 1955).

Dentro del anecdotario del correo aéreo deben citarse los globos aerostáticos y los cohetes (no tanto los espaciales, que también han llevado su correo, sino los utilizados en los fuegos artificiales). Aunque hoy en día pueda parecer chocante, los cohetes se usaron con bastante frecuencia en los frentes de las guerras de fines y principios de siglo: eran cargados con octavillas de propaganda con el objetivo de desestabilizar psicológicamente al enemigo. Los perros, las botellas, los barquitos de corcho o los cántaros a la deriva fueron

otros tantos sistemas de correo que se utilizaron en diversas contiendas y que en la actualidad figuran en la historia de la filatelia. Respecto a los cohetes el único correo oficial se debe a un experimento realizado en Cuba en 1939. Pese a su fracaso, se emitió un sello con motivo del lanzamiento y



Serie de Estados Unidos emitida en 1983 con motivo del bicentenario de la primera ascensión del hombre a la atmósfera.



Centenario de los «ballons montés» (sello francés de 1971).



Tríptico emitido por Mali en 1969 que constituye una breve historia de la aeronáutica.



Montgolfier



Joseph Michel Montgolfier (1740-1810) y su hermano Jacques-Étienne (1745-1799) fueron los inventores del globo aerostático que lleva su nombre. Inicialmente realizaron diversas pruebas con aire caliente, pero cuando utilizaron un gas más ligero que el aire lograron que su globo se elevara en la atmósfera. El 19 de septiembre de 1783 realizaron con éxito una demostración, ante el rey y su corte, en los jardines de Versalles; aquel primer globo iba cargado con una jaula con un cordero, un gallo y un pato. Siguieron otras pruebas, hasta que el propio Joseph consiguió realizar una ascensión en Lyon. Los hermanos Montgolfier, en asociación con otros inventores, también desarrollaron el paracaídas. Aunque en principio era muy rudimentario, su invento pudo ser perfeccionado tiempo después.

**Sellos de San Marino y Mónaco emitidos en 1983 en conmemoración del bicentenario del primer vuelo del globo de los hermanos Montgolfier.**



**Emisiones realizadas por Hungría con motivo de la exposición «Aerofilia'74».**

posteriormente se le han dedicado sendas emisiones en conmemoración de sus aniversarios. Son pocos los efectos postales que como tales pueden coleccionarse de este subtema, pero es habitual ampliarlo con los muchos mensajes de propaganda enviados por este medio en las diferentes contiendas. Además, se pueden añadir los lanzados desde aviones, globos aerostáticos o dirigibles, todos forman parte de la historia de las comunicaciones.

El globo como medio de transporte de correo aéreo (desde la creación de los franceses Montgolfier en 1783) no destacó hasta el bloqueo de París por las tropas prusianas en la guerra de 1870-1871. París, por medio de los «ballons montés» (globos montados), rompía el asedio y mantenía un correo regular con Tours, sede de la Delegación Nacional. Se lanzaron un total de 68 globos, la mayoría tripulados, con nombres tan significativos como «Le Neptune» (el primero de la serie, que salió el 23 de septiembre de 1870), «La Ville de Florence», «La Poste de París», «Le Washington» y así hasta el último, «Le general Cambronne», que partió el 28 de enero de 1871. Transportaron 11.000 kilos de

correo entre cartas, periódicos y otros efectos, los cuales son hoy en día preciadas piezas de colección.

En la Exposición Nacional de Turín de 1898, además del correo con palomas mensajeras, también se realizó un correo a globo, y para este evento se emitieron tarjetas especiales. Salvo en esta ocasión, se conocen pocos correos realizados antes de 1914. Eran esporádicos y más bien testimoniales, pues el correo se lanzaba desde el globo para que lo recogieran y lo hicieran llegar al correo ordinario, que era el que hacía la entrega. Durante la primera guerra mundial volvieron a utilizarse para salvar los asedios y en las guerras posteriores para lanzar propaganda o como medio para obstaculizar los ataques aéreos. En la actualidad, rememorando tiempos pasados, se han realizado correos en globo en algún acontecimiento filatélico.

El coleccionismo de efectos transportados en globo o los sellos relacionados con los mismos está lo suficientemente extendido para que se considere un apartado importante del correo aéreo. Al mismo tiempo, raro es el país que no le ha dedicado algún sello o vuelo reciente con correo, lo que mantiene el tema vigente.